

EuroCeramic GmbH
Hormesfeld 9b
41748 Viersen

Tel: 02162-93999-0
Fax: 02162-93999-99



Statische Berechnung von Steinzeugrohrleitungen für den Rohrvortrieb

Die statische Berechnung erfolgt nach den Grundlagen des ATV – Arbeitsblattes A161 – „Statische Berechnung von Vortriebsrohren“ für die geschlossene Bauweise.
Zur ordnungsgemäßen statischen Berechnung benötigen wir möglichst detaillierte Angaben über die tatsächlichen Baustellenverhältnisse.
Eine sorgfältige Auswahl der Parameter sollte erfolgen und dann die erstellte Statik mit den tatsächlichen Baustellengegebenheiten auf Richtigkeit geprüft werden.
Maßgebend für die Berechnung sind die auf den nächsten Seiten eingetragenen Parameter.

Bauvorhaben:

Absender / Firmenstempel:

Name
Strasse
Ort
Ansprechpartner
Tel
Fax

Hiermit bestätige ich die Richtigkeit der Lastangaben:

.....

(Ort, Unterschrift)

EuroCeramic GmbH
 Hormesfeld 9b
 41748 Viersen

Tel: 02162-93999-0
 Fax: 02162-93999-99



Lastangaben für Vortriebsrohre aus Steinzeugrohre nach DIN EN 295.7					
(bitte vollständig ausfüllen)					Datum:
Bauobjekt					
Planung					
Bauunternehmer					
Anlagen					
Nennweite DN	System EuroPress				
Vortriebslänge	m				
Verkehrslast	<input type="checkbox"/> SLW 60	<input type="checkbox"/> SLW 30	<input type="checkbox"/> LKW 12	<input type="checkbox"/> UIC 71 eingleisig	<input type="checkbox"/> UIC 71 mehrgleisig
	<input type="checkbox"/> BFZ 90	<input type="checkbox"/> BFZ 180	<input type="checkbox"/> BFZ 350	<input type="checkbox"/> BFZ 550	<input type="checkbox"/> BFZ 750
gleichmäßig ver- teilte Flächenlast	kN/m ² auf OK Gelände (z.B. Schüttgut)				
begrenzte Flächen- lasten	bitte Schnittzeichnungen mit Lastangaben (z.B. Bodenpressung) beifügen				
Überdeckungshöhe über Rohrscheitel	min [m]	m			
	max [m]	m			
Höhe GW im Bauzustand	m über Rohrscheitel				
Höhe GW im Betriebszustand	m über Rohrscheitel				
Innerer Überdruck im Betriebszustand	kN/m ²				
Anstehende Bodenart nach DIN 18196	(gegebenenfalls detaillierte Angaben durch Bodengutachten)				
zu erwartende Vortriebskraft	kN				
Gradiente	<input type="checkbox"/> geradlinig	planmäßige Kurven: Radius in m	min	max	
			m	m	
Druckluftbean- spruchung während des Vortriebes	kN/m ²				
Verpressung des Überschnittes	<input type="checkbox"/> beim Vortrieb	<input type="checkbox"/> nach dem Vortrieb			